

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego

Raport nr 2 – podsumowanie I Etapu konsultacji społecznych



Dokument pt.

Raport 2 – podsumowanie I Etapu konsultacji społecznych

będący załącznikiem do

Diagnozy stanu istniejącego i sytuacji mobilnościowej w Zielonogórsko-Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym

zostało przygotowane na zlecenie Urzędu Miasta Zielonej Góry przez firmę:



Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

ul. Sielecka 35
00-738 Warszawa
www.zdgtor.pl

na podstawie umowy nr FE-II.042.9.2022 z dnia 2 listopada 2022 r.

Skład autorski opracowania:

- Kierownik projektu – Maciej Mysona
- Koordynator – Michał Grobelny

Dariusz Marciniec

Justyna Wierzbowska

Robert Wojciechowski

Kinga Wójcik

i inni

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	SPOTKANIE INICJUJĄCE PRACE NAD PZMM	4
3.	SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI ZIELONEJ GÓRY, CZERWIEŃSKA I ZABORU	5
4.	SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY SULECHÓW I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU	8
5.	SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY NOWA SÓL - MIASTO ORAZ GMINY OTYŃ I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU.....	12
6.	SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY ŚWIDNICA I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU.....	15
7.	SPOTKANIE Z UCZNIAMI SZKOŁY ŚREDNIEJ W ZIELONEJ GÓRZE	18
8.	SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU.....	21

1. WSTĘP

Partycypacyjne podejście do opracowania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest podstawą do wypracowania propozycji rozwiązań i planowanych działań najbardziej efektywnych, wykonalnych i pożądaných przez mieszkańców określonego miasta, obszaru, czy aglomeracji. Zgodnie z wymogami Zamawiającego (zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, będącego częścią dokumentacji przetargowej), Wykonawca był zobowiązany do zrealizowania całego szeregu spotkań w ramach Etapu I konsultacji społecznych będącego częścią prac nad przygotowaniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (PZMM dla ZNOF).

Ich daty, lokalizacje oraz miejsce, zostały ustalone wspólnie przez Zamawiającego i Wykonawcę, na bazie wymogów wspomnianego OPZ oraz przygotowanego wcześniej i zatwierzonego Planu konsultacji społecznych.

W ramach i Etapu konsultacji społecznych odbyły się następujące spotkania:

- 1) **19 stycznia 2023 r.** – spotkanie inicjujące prace nad PZMM, warsztaty przeznaczone dla wóldarzy gmin ZNOF;
- 2) **26 stycznia 2023 r.** – spotkanie z mieszkańcami Zielonej Góry, Czerwieńska i Zaboru;
- 3) **15 lutego 2023 r.** – spotkanie z mieszkańcami gminy Sulechów i innymi interesariuszami z tego obszaru;
- 4) **16 lutego 2023 r.** – spotkanie z mieszkańcami gminy miejskiej Nowa Sól oraz gminy Otyń i innymi interesariuszami z tego obszaru;
- 5) **22 lutego 2023 r.** – spotkanie z mieszkańcami gminy Świdnica i innymi interesariuszami z tego obszaru;
- 6) **23 lutego 2023 r.** – spotkanie z uczniami IV Liceum Ogólnokształcącego im. kpt. Pil. Eugeniusza Horbaczewskiego w Zielonej Górze;
- 7) **23 lutego 2023 r.** – spotkanie z mieszkańcami gminy Nowogród Bobrzański i innymi interesariuszami z tego obszaru.

Łącznie we wszystkich spotkaniach udział wzięło **173 osoby** (dane na podstawie list obecności popisywanych przez uczestników, łącznie z przedstawicielami Zamawiającego oraz Wykonawcy), z czego w badaniach FGI udział wzięło **137 osób** (22 grupy badawcze).

Szczegółowe podsumowanie ustaleń merytorycznych oraz informacji na temat sytuacji mobilnościowej w ZNOF pozyskane podczas wywiadów w grupach fokusowych znajduje się w dokumencie „Raport nr 1 – Podsumowanie badań społecznych” będącym załącznikiem do Diagnozy sytuacji mobilnościowej w Zielonogórsko-Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym. Poniżej zamieszczono tabele ze zgłoszonymi uwagami, opiniami i propozycjami w formie skróconych tabel.

2. SPOTKANIE INICJUJĄCE PRACE NAD PZMM

Pierwsze spotkanie w ramach prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego odbyło się 19 stycznia 2023 r. w siedzibie Stowarzyszenia Lubuskie Trójmiasto przy al. Niepodległości 13 w Zielonej Górze. Uczestniczyli w nim przedstawiciele władz gmin wchodzących w skład Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz Stowarzyszenia Lubuskie Trójmiasto, a także reprezentanci Wykonawcy. Łącznie w spotkaniu udział wzięło 15 osób.



Fot. Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Ze strony przedstawicieli spółki pracującej nad stworzeniem PZMM, uczestnicy spotkania otrzymali kompleksową informację na temat idei Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, zakresu oraz specyfiki prac nad dokumentem. Została ona przekazana w formie prezentacji multimedialnej.

Następnie przeprowadzono dyskusję, podczas której przedstawiciele samorządów przedstawili swoje stanowiska odnośnie budowy systemów zrównoważonej mobilności w ZNOF, jak również oczekiwania dotyczące powstającego PZMM. Samorządowcy mieli także możliwość zadawania pytań dotyczących specyfiki i celu stworzenia dokumentu, a także jego powiązania z możliwością pozyskiwania środków unijnych.

Informacje zapowiadające spotkanie w mediach:

- <https://wiadomoscizg.pl/region/szybka-kolej,-sciezki-rowerowe-i-ekologia-lubuskie-trojmiasto-pracuje-nad-planem-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej>
- <https://zielonagora.konsultacjejst.pl/konsultacje-spoeczne>

Informacje podsumowujące spotkanie w mediach:

- <https://wiadomoscizg.pl/informacje/plany-lubuskiego-trojmiasta-na-2023-rok-zit,-sump,-skalt>
- <https://www.lubuskie-trojmiasto.pl/aktualnosci/plany-lubuskiego-trojmiasta-na-2023-rok-zit-sump-skalt>

3. SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI ZIELONEJ GÓRY, CZERWIEŃSKA I ZABORU

Organizacja/badany: mieszkańcy gminy miasto Zielona Góra, gminy Czerwieńsk i gminy Zabór.

Kanały informacji/rekrutacji uczestników: plakaty informujące o spotkaniu (rozwieszane na słupach ogłoszeniowych, w Centrum przesiadkowym MZK Zielona Góra, na przystankach MZK na najbardziej obleganych trasach na terenie Zielonej Góry oraz na tablicach informacyjnych w Urzędach Gmin Czerwieńsk i Zabór); zaproszenia na stronach internetowych Urzędów oraz ich oficjalnych kontaktach na Facebooku, zaproszenie wysłane do mieszkańców gminy Zabór za pośrednictwem systemu SMS-owego, zaproszenie wysłane drogą e-mailową przez Biuro Rady Miasta do wszystkich radnych Zielonej Góry.

Data: 26.01.2023 r., godz. ok. 17:00-20:00.

Miejsce: Szkoła Podstawowa nr 18 im. Arkadego Fiedlera przy ul. Francuskiej 10 w Zielonej Górze.

Liczba uczestników: 35 osób.



Fot. UM Zielona Góra / Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przebieg spotkania: Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia prezentacji multimedialnej dotyczącej idei zrównoważonej mobilności, opisującej sposób prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla ZNOF, specyfiki tego dokumentu, jego roli i znaczenia. W trakcie wystąpienia mieszkańcy otrzymali także kompleksową informację na temat planów utworzenia w Obszarze

Funkcjonalnym systemu kolei aglomeracyjnej. Następnie mieszkańcy zostali podzieleni na 4 grupy fokusowe, z członkami których przeprowadzono wywiady FGI (grupowe wywiady zogniskowane) dotyczące zachowań mobilnościowych, specyfiki przemieszczeń w mieście i w całym ZNOF, problemów i postulowanych zmian systemowych. Uczestnicy spotkania mieli do swojej dyspozycji duże mapy Zielonej Góry, Czerwieńska i Zaboru, a także całego ZNOF, flamastry, czyste płachty papieru oraz tablicę tzw. flipchart. Przy użyciu tych przedmiotów mogli oni lepiej wyrażać swoje uwagi i pomysły dotyczące mobilności w Obszarze.

Poniższa tabela przedstawia krótkie podsumowanie pozyskanych informacji.

Obszar tematyczny	Główne ustalenia
Transport publiczny	<ul style="list-style-type: none"> • W tworzeniu systemów transportowych należy kierować się doświadczeniami zagranicznymi (Czechy, Niemcy itd.). • Bardzo pożądana jest wielowymiarowa integracja różnych środków transportu w ZNOF. • Podczas spotkania mieszkańcy wyśłowili wiele uwag dotyczących kursowania poszczególnych linii MZK Zielona Góra (w tym również linii nocnych). Zgłoszono postulaty związane z organizacją przewozów (niewystarczająca częstotliwość kursów), taryfą biletową. • Zasugerowano konieczność budowy parkingów P&R w Zielonej Górze. • Wskazano na konieczność prowadzenia przez miasto działań zniechęcających do wjazdu samochodem do centrum: budowy woonerfów, podwyższania opłat za parkowanie, ograniczania liczby miejsc parkingowych, uruchamiania autobusów w taktie 10-15 minut w szczycie przewozowym. • Mieszkańcy pozytywnie ocenili to, że Zielona Góra inwestuje w autobusy elektryczne i że jest liderem miejskiej elektromobilności w Polsce.
Kolej	<ul style="list-style-type: none"> • Obecni podczas spotkania przedstawiciele Urzędu Miasta Zielona Góra przedstawili kompleksową informację na temat planów budowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT). Podjęto dyskusję na temat zasadności realizacji tego projektu. • Wskazano na brak atrakcyjnej oferty ze strony kolei, zbyt małą liczbę przystanków kolejowych w mieście, brak integracji kolei z transportem miejskim (biletowej, taryfowej, rozkładowej), brak niezbędnej przepustowości na linii nr 370, aby była ona w stanie obsługiwać częste połączenia kolei aglomeracyjnej.
Ruch rowerowy i pieszy	<ul style="list-style-type: none"> • Ruch rowerowy na obszarze Zielonej Góry określono jako stosunkowo duży. Wskazano jednak na brak spójności sieci rowerowej w Zielonej Górze oraz brak niezbędnej infrastruktury punktowej (np. parkingów dla rowerów). • Często podkreślano fakt, iż trasy dla rowerów w mieście są zbyt kręte (konieczne jest przejeżdżanie bez wyraźnego powodu pomiędzy jedną stroną ulicy, a drugą). • Wskazano miejsca, w których stan infrastruktury jest zły lub nie jest ona dopasowana do potrzeb rowerzystów.

	<ul style="list-style-type: none"> Wspomniano o konieczności doświetlania przejść dla pieszych. Wskazano też na brak zapewnienia w niektórych miejscach odpowiedniej infrastruktury chodnikowej.
Planowanie przestrzenne	<ul style="list-style-type: none"> Zieloną Górę określono jako miasto mające problem z dużym natężeniem ruchu samochodowego, ze względu na budowę nowych parkingów w centrum, tworzenie nowej zabudowy wielorodzinnej, brak sprawnego publicznego transportu podmiejskiego.
Promocja i edukacja	<ul style="list-style-type: none"> Uczestnicy spotkania stwierdzili, że w mieście brakuje promocji i edukacji dotyczącej zrównoważonej mobilności. Brak też szerokiego kolportowania informacji na temat możliwości i formy zakupu biletów MZK. Mieszkańcy wskazali, iż pozytywne nawyki komunikacyjne mieszkańców należy wyrabiać od najmłodszego wieku. Niestety ich zdaniem, w mieście w tym kierunku nie podejmuje się żadnych działań.

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Informacje zapowiadające spotkanie w mediach:

- <https://portalzielonagora.pl/20230105528326/um-zielona-gora-zaproszenie-1672950783>
- <http://www.zielona-gora.pl/PL/971/8538/Zaproszenie/>
- http://www.czerwiesk.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&sub=1&menu=2&dzialy=2&artykul=1926&akcja=artykul
- https://www.gminazabor.pl/PL/drukuj/1000/2344/Zaproszenie_na_spotkanie_konsultacyjne/wersja/
- <https://www.facebook.com/MiastoZG/posts/566004968899985>
- <https://www.facebook.com/UrządGminyZabor/posts/489755003303772>
- <https://rzg.pl/239897/dzis-konsultacje-spoleczne-ws-planu-zrownowazonej-mobilnosci/>
- <https://www.wzielonej.pl/informacje/zielona-gora/przyjdz-i-porozmawiaj-o-komunikacji/>
- <https://gazetalubuska.pl/jezdzisz-po-zielonej-gorze-nowej-soli-czy-sulechowie-samochodem-autobusem-lub-rowerem-to-spotkanie-jest-dla-ciebie/ar/c4-17225983>
- <https://www.facebook.com/MiastoZG/videos/w-czwartek-wa%C5%BCne-zebranie-konsultacje-w-sprawie-komunikacji-zbiorowej-prezydent-/723150682758755/>

Informacje podsumowujące spotkanie w mediach:

- <https://rzg.pl/240102/mieszkanicy-przedstawili-swoje-pomysly-dotyczace-rozwoju-lokalnego-transportu/>

4. SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY SULECHÓW I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU

Organizacja/badany: mieszkańcy gminy Sulechów oraz inni interesariusze powstania PZMM dla ZNOF z tego obszaru (samorządowcy, przedstawiciele organizacji społecznych).

Kanały informacji/rekrutacji uczestników: plakaty informujące o spotkaniu (rozwieszono na terenie Urzędu Miejskiego Sulechów oraz na terenie sołectw gminy); reklama na portalu Facebook z informacją o spotkaniu; wysyłka wiadomości SMS z zaproszeniem na spotkanie do przygotowanej przez ZDG TOR listy interesariuszy; zaproszenie na stronie internetowej Urzędu oraz na jego oficjalnym koncie w serwisie społecznościowym Facebook.

Data: 15.02.2023 r., godz. ok. 17:00-20:00.

Miejsce: Kawiarnia „Delicjusz” (dawny Zbór Kalwiński w Sulechowie), przy al. Wielkopolskiej 3 w Sulechowie.

Liczba uczestników: 18 osób.



Fot. UM Zielona Góra / Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przebieg spotkania: Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia prezentacji multimedialnej dotyczącej idei zrównoważonej mobilności, opisującej sposób prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla ZNOF, specyfiki tego dokumentu, jego roli i znaczenia. Następnie mieszkańcy zostali podzieleni na 3 grupy fokusowe, z członkami których przeprowadzono wywiady FGI

(grupowe wywiady zogniskowane) dotyczące zachowań mobilnościowych, specyfiki przemieszczeń w gminie i w całym ZNOF, problemów i postulowanych zmian systemowych. Uczestnicy spotkania mieli do swojej dyspozycji duże mapy gminy Sulechów, a także całego ZNOF, flamastry, czyste płachty papieru oraz tablicę tzw. flipchart. Przy użyciu tych przedmiotów mogli oni lepiej wyrażać swoje uwagi i pomysły dotyczące mobilności w Obszarze.

Poniższa tabela przedstawia krótkie podsumowanie pozyskanych informacji.

Obszar tematyczny	Główne ustalenia
Ogólne	<ul style="list-style-type: none"> • Badani będący mieszkańcami Sulechowa wskazali, że najczęściej w celu załatwienia spraw formalno-administracyjnych (Urząd Skarbowy, niektóre banki) przemieszczają się do Zielonej Góry. Mieszkańcy miejscowości Brody praktykują podróże na zakupy do Czerwieńska (krótszy dystans niż do Sulechowa). Mieszkańcy Cigacic jeżdżą w kierunku Sulechowa i Zielonej Góry, np. do szkół, czy pracy. • W swoich podróżach badani najczęściej wybierają samochód. Ponadto wskazali oni na rosnącą tendencję posiadania więcej niż jednego auta w gospodarstwie domowym. • Uczestnicy spotkania opisali na silną potrzebę niezależności w poruszaniu się, którą daje im posiadanie samochodu. • Badani wskazywali na konieczność integracji taryfy biletowej – postulowali wprowadzenie jednego biletu na wszystkie środki komunikacji.
Planowanie przestrzenne	<ul style="list-style-type: none"> • Uczestnicy spotkania zwrócili uwagę na konieczność projektowania infrastruktury pieszej i rowerowej, przystankowej etc. z myślą o późniejszym jej wykorzystaniu (planowanie przyszłościowe). • Zwrócono uwagę na potencjał w planowaniu infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej wzdłuż Odry, dzięki czemu atrakcyjny przyrodniczo teren mógłby być zagospodarowany i wykorzystywany przez mieszkańców.
Transport publiczny	<ul style="list-style-type: none"> • Obecne na spotkaniu osoby wskazywały na pogłębiające się ich zdaniem wykluczenie komunikacyjne na terenie gminy, na które wpływ ma: zmniejszająca się częstotliwość kursowania autobusów lokalnego PKS, rezygnacja prywatnego przewoźnika Da-Mi i wyłączenie z użytku stacji kolejowych w Pomorsku i Sulechowie. Jak stwierdzono, zjawisko dotyczy przede wszystkim mieszkańców najmniejszych miejscowości i grupy osób w wieku poprodukcyjnym. • Większość uczestników spotkania stwierdziło, że nie używa komunikacji publicznej z uwagi na nieatrakcyjną ofertę kursów, która jest niedostosowana do ich potrzeb. • Badani interesariusze zwracali uwagę na tendencję pogarszającej się oferty transportu publicznego, którą porównywali do stanu sprzed kilkunastu lat, czy też rozwiązań i dobrych praktyk z Zachodu. • Opinie na temat infrastruktury przystankowej były mieszane – część osób mówiła o braku wiat i stojaków rowerowych, z kolei inni uczestnicy pozytywnie oceniali m. in. dostęp do rozkładów i oznakowanie przystanków.

<p>Kolej</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kolej posiada niewielki udział w strukturze podróży mieszkańców (tzw. <i>modal split</i>) z uwagi na bardzo ograniczony lub całkowity brak dostępu do stacji i przystanków kolejowych. • Mieszkańcy wskazywali na cały szereg barier ekonomiczno-finansowych stojących na przeszkodzie realizacji kolei aglomeracyjnej.
<p>Ruch rowerowy i pieszy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Badane osoby podkreślały, że używają rowerów głównie na krótkich dystansach, np. udając się po drobne zakupy lub do dojazdów do szkoły, ale także jako formę rekreacji i spędzania wolnego czasu. • Wskazane zostały również mankamenty infrastruktury rowerowej – nawierzchnia z kostki polbrukowej nie jest według uczestników spotkania odpowiednia, a może nawet stwarzać zagrożenie jeśli jest źle wykonana. • Pomysł ewentualnego wprowadzenia systemu roweru publicznego w Sulechowie i Cigacicach spotkał się z aprobatą ze strony odbiorców. • Mieszkańcy jako barierę w korzystaniu z rowerów wskazywali brak dedykowanych tras z Sulechowa do innych gmin. Aktualnie rowerzyści muszą korzystać z dróg, którymi poruszają się samochody ciężarowe, co jest dla nich realnym niebezpieczeństwem. • Zdaniem badanych, istnieje problem w wykorzystaniu elektrycznych rowerów, hulajnóg itp. w gminie z uwagi na brak infrastruktury do ładowania i bezpiecznego parkowania tych pojazdów. • Wskazano kilka miejsc potencjalnie niebezpiecznych dla pieszych. Mieszkańcy wskazywali przede wszystkim na złą jakość chodników.
<p>Ruch drogowy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mieszkańcy Sulechowa nie widzą dużego potencjału w rozwoju elektromobilności w gminie z uwagi na brak dedykowanej infrastruktury. • Planowana budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonej Góry jest postrzegana przez badanych jako szansa na poprawę problemów komunikacyjnych miasta, ale także miejscowości znajdujących się poza gminą m. in. Płotów i Czerwieńska.
<p>Promocja i edukacja</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Część uczestników spotkania cechowała się sceptycznym podejściem do zmiany swoich przyzwyczajeń komunikacyjnych, z kolei pozostałe osoby wskazywały na możliwość zmian w sposobach przemieszczania się, jednakże ich zdaniem konieczna jest edukacja społeczeństwa przez wiele lat przy użyciu już dostępnych środków, tak aby nie generować kolejnych kosztów. • Wskazywano na brak edukacji w zakresie zrównoważonej mobilności.
<p>Logistyka miejska</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wspomniano o odkryciu rudy miedzi na terenie Sulechowa, w związku z czym możliwe jest zlokalizowanie w gminie oddziały kopalni KGHM. Zdaniem badanych zmieniłoby to potrzeby mobilnościowe części osób zamieszkujących gminę. • Bliskość do dróg A2 i S3 nie powoduje uciążliwości i obciążenia lokalnych dróg w gminie ruchem tranzytowym.

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Informacje zapowiadające spotkanie w mediach:

- <https://www.sulechow.pl/aktualnosci/zaproszenie-15-lutego-spotkanie-informacyjne-dotyczace-transportu-i-mobilnosci.html>
- <https://www.facebook.com/umsulechow/posts/552511366912310>
- <https://www.facebook.com/umsulechow/posts/550182080478572>

Informacje podsumowujące spotkanie w mediach:

- <https://www.facebook.com/umsulechow/posts/559272002902913>

5. SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY NOWA SÓL - MIASTO ORAZ GMINY OTYŃ I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU

Organizacja/badany: mieszkańcy gminy Nowa Sól - Miasto oraz gminy Otyń i inni interesariusze powstania PZMM dla ZNOF z tych obszarów (samorządowcy, funkcjonariusze Policji, przedstawiciele organizacji społecznych i stowarzyszeń, pracownicy instytucji publicznych, przedstawiciele firm prywatnych, przedstawiciel przewoźnika autobusowego).

Kanały informacji/rekrutacji uczestników: plakaty informujące o spotkaniu (w Nowej Soli rozwieszane na szczególnie uczęszczanych przystankach autobusowych MPK SUBBUS, w Centrum Aktywności Społecznej, w Nowosolskim Domu Kultury oraz w gminie Otyń w Gminnym Centrum Kultury); udostępnienie informacji o wydarzeniu na wyświetlaczach LCD w autobusach MPK SUBBUS; reklama na portalu Facebook z zaproszeniem do wzięcia udziału w spotkaniu; wysyłka wiadomości SMS z zaproszeniem na spotkanie do przygotowanej przez ZDG TOR listy interesariuszy; zaproszenia na stronach internetowych Urzędów i ich oficjalnych kontaktach Facebook oraz na stronie MPK SUBBUS.

Data: 16.02.2023 r., godz. ok. 17:00-20:00.

Miejsce: Nowosolski Domu Kultury przy ul. Marszałka J. Piłsudskiego 49 w Nowej Soli.

Liczba uczestników: 35 osób.



Fot. UM Zielona Góra / Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przebieg spotkania: Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia prezentacji multimedialnej dotyczącej idei zrównoważonej mobilności, opisującej sposób prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla ZNOF, specyfiki tego dokumentu, jego roli i znaczenia. Następnie mieszkańcy zostali podzieleni na 4 grupy fokusowe, z członkami których przeprowadzono wywiady FGI (grupowe wywiady zogniskowane) dotyczące zachowań mobilnościowych, specyfiki przemieszczeń w gminach i w całym ZNOF, problemów i postulowanych zmian systemowych. Uczestnicy spotkania mieli do swojej dyspozycji duże mapy gminy miejskiej Nowa Sól oraz gminy Otyń, a także całego ZNOF, flamastry, czyste płachty papieru oraz tablicę tzw. flipchart. Przy użyciu tych przedmiotów mogli oni lepiej wyrażać swoje uwagi i pomysły dotyczące mobilności w Obszarze.

Poniższa tabela przedstawia krótkie podsumowanie pozyskanych informacji.

Obszar tematyczny	Główne ustalenia
Ogólne	<ul style="list-style-type: none"> • Nowa Sól zdominowana jest przez samochody, to przede wszystkim kwestia mentalności osób w wieku od 40 lat w górę. Młodsze osoby mają już inne podejście do kwestii poruszania się po mieście. • Głównymi generatorami ruchu w Nowej Soli są dwie strefy ekonomiczne – północna i południowa.
Planowanie przestrzenne	<ul style="list-style-type: none"> • Zdaniem uczestników spotkania, Nowa Sól nie jest miastem 15-minutowym. Większość ruchu odbywa się do i z centrum miasta, albo przez nie przechodzi. • Jak wskazano, miasto przedzielone jest przez linię kolejową, co generuje dużo problemów dla autobusów i kierowców (korki, konieczność przejazdu przez wiadukty).
Transport publiczny	<ul style="list-style-type: none"> • Uczestnicy spotkania zgłosili uwagi odnośnie zbyt małej liczby kursów autobusów miejskich, a także tych łączących Nową Sól z Zieloną Górą. • W trakcie dyskusji wspomniano o problemach z ruchem autobusów (konieczność pokonania korków i linii kolejowej dzielącej miasto na pół). • Wskazano na brak integracji pomiędzy różnymi środkami transportu – w mieście nie ma parkingów umożliwiających podróże kombinowane (łączące różne środki transportu).
Kolej	<ul style="list-style-type: none"> • Jak stwierdzono, w Nowej Soli jest zbyt mało przystanków kolejowych, zwłaszcza przy strefach ekonomicznych. Z tego względu transport kolejowy nie jest wykorzystywany do przejazdów na mniejsze odległości.
Ruch rowerowy i pieszy	<ul style="list-style-type: none"> • Badani zgłosili problem zbyt małej liczby ścieżek rowerowych w samym mieście oraz problem braku infrastruktury punktowej dla rowerzystów (parkingi rowerowe, toalety), która mogłaby być zlokalizowana przy przystankach autobusowych i stacjach kolejowych. • W trakcie spotkania zauważono, iż w przestrzeni publicznej brakuje miejsc do pozostawienia rowerów, zwłaszcza przy dużych sklepach i urzędach. • Podczas spotkania jeden z badanych zaproponował wprowadzenie systemu roweru publicznego w Nowej Soli, ale po uprzednim zbadaniu, czy byłby popyt na wdrożenie takiego rozwiązania.

	<ul style="list-style-type: none"> Osoby uczestniczące w spotkaniu wyraziły zdanie, iż dotychczasowe działania podjęte przez władze miasta Nowej Soli w zakresie mobilności miejskiej, zachęcają mieszkańców do odbywania podróży pieszych.
Ruch drogowy	<ul style="list-style-type: none"> Zgłoszono problemy z płynnością ruchu drogowego w kilku miejscach, np. na Rondzie Gedii w Nowej Soli. Uczestnicy spotkania ocenili ruch drogowy w mieście jako raczej bezpieczny – uwarunkowania techniczne dróg sprawiają, że nie są w nim raczej rozwijane duże prędkości.
Promocja i edukacja	<ul style="list-style-type: none"> W opinii części uczestników spotkania, na terenie Nowej Soli brakuje działań mających na celu informowanie o przyszłości mobilności i konieczności uwzględniania różnych środków transportu w przemieszczaniu się, w tym eliminacji samochodów z centrów miast. Jak stwierdziły osoby biorące udział w spotkaniu, aktualnie dominujący trend myślowy, powszechny wobec mieszkańców Nowej Soli i Otynia, nakierowany jest na posiadanie własnego samochodu. Poza autobusami, raczej nie myśli się o innych środkach transportu publicznego.
Logistyka miejska	<ul style="list-style-type: none"> W trakcie badania zgłoszono pomysł na wprowadzenie w mieście rowerów cargo, umożliwiających przyjazne środowisku przewożenie relatywnie lekkich ładunków na stosunkowo krótkie dystanse. Mieszkańcy nie doświadczają problemów związanych z ruchem ciężarowym w Nowej Soli i Otyniu.

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Informacje zapowiadające spotkanie w mediach:

- <https://zachod.pl/801249/spotkanie-na-temat-planu-mobilnosci-nowa-sol/>
- <http://nowasol.pl/aktualnosci/informacje/zaproszenie-16-lutego-spotkanie-informacyjne-dotyczace-transportu-i-mobilnosci/02-02-2023>
- <http://www.otyn.pl/PL/1000/866/Porozmawiajmy-o-transporcie-spotkanie-informacyjne-dotyczace-transportu-i-mobilnosci/k/>
- <https://www.facebook.com/nowasolpl/posts/661067982686763>
- <https://www.facebook.com/urządgminyotyn/posts/501902518783221>
- <https://www.facebook.com/urządgminyotyn/posts/493659459607527>

Informacje podsumowujące spotkanie w mediach:

- <https://zachod.pl/803723/plan-mobilnosci-dla-nowej-soli-i-otynia/>
- <https://tygodnikkrag.pl/wyrozniene/2023/02/troche-mniejsza-holandia-jak-bedzie-wkrotce-wygladal-transport-w-regionie/>

6. SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY ŚWIDNICA I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU

Organizacja/badany: mieszkańcy gminy Świdnica oraz inni interesariusze powstania PZMM dla ZNOF z tego obszaru (samorządowcy szczebla lokalnego).

Kanały informacji/rekrutacji uczestników: plakaty informujące o spotkaniu (rozwieszone na tablicach ogłoszeń, w budynkach użyteczności publicznej, w autobusach Zielonogórskiej Komunikacji Powiatowej); maile z zaproszeniem do radnych i sołtysów gminy; zaproszenie opublikowane na stronie internetowej Urzędu Gminy Świdnica oraz na oficjalnym koncie gminy na Facebooku.

Data: 22.02.2023 r., godz. ok. 17:00-20:00.

Miejsce: Gminny Ośrodek Kultury przy ul. Ogrodowej 37 w Świdnicy.

Liczba uczestników: 18 osób.



Fot. UM Zielona Góra / Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przebieg spotkania: Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia prezentacji multimedialnej dotyczącej idei zrównoważonej mobilności, opisującej sposób prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla ZNOF, specyfiki tego dokumentu, jego roli i znaczenia. Następnie mieszkańcy zostali podzieleni na 2 grupy fokusowe, z członkami których przeprowadzono wywiady FGI (grupowe wywiady zogniskowane) dotyczące zachowań mobilnościowych, specyfiki

przemieszczeń w gminie i w całym ZNOF, problemów i postulowanych zmian systemowych. Uczestnicy spotkania mieli do swojej dyspozycji duże mapy gminy Świdnica, a także całego ZNOF, flamastry, czyste płachty papieru oraz tablicę tzw. flipchart. Przy użyciu tych przedmiotów mogli oni lepiej wyrażać swoje uwagi i pomysły dotyczące mobilności w Obszarze.

Poniższa tabela przedstawia krótkie podsumowanie pozyskanych informacji.

Obszar tematyczny	Główne ustalenia
Planowanie przestrzenne	<ul style="list-style-type: none"> Zdaniem uczestników spotkania, konieczne jest zaplanowanie budowy parkingów P+R, aby zachęcić mieszkańców do przesiadki z samochodu do autobusów i kolei. Równocześnie płatność za postój pojazdów powinna być powiązana z zakupem biletu na pociąg/autobus.
Transport publiczny	<ul style="list-style-type: none"> Badani wskazali na potrzebę utworzenia zintegrowanej taryfy biletowej łączącej różne środki transportu. Ich zdaniem, działanie zdecydowanie uatrakcyjniłoby transport publiczny. W trakcie spotkania wskazano na brak możliwości realizacji płatności bezgotówkowych w autobusach za bilety czy podczas przejazdów taksówkami. Uczestnicy spotkania negatywnie ocenili częstotliwość kursów autobusów, która ich zdaniem nie jest przystosowana do godzin pracy i nauki w szkołach. Źle oceniono również lokalizację przystanków autobusowych. Wspomniano o konieczności implementacji pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej. W trakcie spotkania zwrócono uwagę na to, że przedsiębiorstwa świadczące usługi taksówkami odmawiają długich kursów z Zielonej Góry do Świdnicy (i odwrotnie), co powoduje problemy w komunikacji ze stolicą województwa w nietypowych godzinach (np. wieczorem). Mieszkańcy zgłosili propozycję budowy wiat przystankowych o odblaskowych elementach, w celu poprawy bezpieczeństwa tej infrastruktury i pasażerów z niej korzystających. Uczestnicy spotkania wspominali o braku informacji pasażerskiej, np. map i schematów sieci autobusowej.
Kolej	<ul style="list-style-type: none"> Wskazano na brak węzłów przesiadkowych umożliwiających dogodną przesiadkę z autobusu lub prywatnego samochodu na kolej i dalszą podróż np. do Zielonej Góry. Zdaniem badanych, cena biletu na przejazd pociągiem z rowerem nie zachęca do odbywania takich łączonych podróży z jednośladami. W opinii uczestników spotkania, liczba przystanków na odcinku linii nr 370 z Nowogrodu Bobrzańskiego do Zielonej Góry powinna zostać zwiększona. Ich zdaniem, jest to niezbędne, aby poprawić frekwencję na tej linii.
Ruch rowerowy i pieszy	<ul style="list-style-type: none"> Mieszkańcy postulują możliwość przewozu rowerów w pojazdach transportu publicznego, co ich zdaniem mogłoby pozytywnie wpłynąć na udział tego środka transportu w ogóle przemieszczeń w ZNOF.

	<ul style="list-style-type: none"> • Zaproponowano możliwość rozszerzenia oferty zielonogórskiego roweru publicznego o gminę Świdnica, aby np. można było wynająć rower w Świdnicy, przejechać nim do Zielonej Góry i tam go zwrócić (i odwrotnie). • Wspomniano o konieczności integracji ciągów rowerowych w gminie Świdnica, ale także powiązania ich z trasami w gminach ościennych. • Zwrócono uwagę na brak przejść dla pieszych na wielu odcinkach dróg, a także chodników przy ulicach w wielu miejscowościach całej gminy.
Ruch drogowy	<ul style="list-style-type: none"> • Zaproponowano instalację sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez przechodniów na drogach o największym natężeniu ruchu.
Promocja i edukacja	<ul style="list-style-type: none"> • Niektórzy mieszkańcy Świdnicy zwrócili uwagę na to, iż nie ma sensu tworzyć miejsca ładowania samochodów elektrycznych, ponieważ większość z nich mieszka w domach jednorodzinnych, co jest jednoznaczne z łatwym dostępem do gniazdka i posiadaniem możliwości ładowania swoich samochodów w ten sposób.
Logistyka miejska	<ul style="list-style-type: none"> • Jak wskazali uczestnicy spotkania, największy ruch ciężarowy odbywa się na drodze krajowej nr 27. Specyfika tej trasy (wzmożony ruch, geometria) powoduje poczucie braku bezpieczeństwa wśród mieszkańców.

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Informacje zapowiadające spotkanie w mediach:

- https://swidnica.zgora.pl/PL/1000/3395/Porozmawiajmy_o_mobilnosci_w_gminie_Swidnica/k/
- <https://www.facebook.com/gmina.swidnica/posts/567670428739367>
- <https://www.facebook.com/gmina.swidnica/posts/568932381946505>

7. SPOTKANIE Z UCZNIAMI SZKOŁY ŚREDNIEJ W ZIELONEJ GÓRZE

Organizacja/badany: uczniowie IV Liceum Ogólnokształcącego im. kpt. Pil. Eugeniusza Horbaczewskiego w Zielonej Górze.

Kanały informacji/rekrutacji uczestników: ustalone z Dyrekcją Liceum.

Data: 23.02.2023 r., godz. ok. 10:30-12:30.

Miejsce: IV Liceum Ogólnokształcące im. kpt. Pil. Eugeniusza Horbaczewskiego w Zielonej Górze, ul. Szosa Kisielińska 18, Zielona Góra.

Liczba uczestników: 24 osoby.



Fot. UM Zielona Góra / Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przebieg spotkania: Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia prezentacji multimedialnej dotyczącej idei zrównoważonej mobilności, opisującej sposób prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności dla ZNOF, specyfiki tego dokumentu, jego roli i znaczenia. Następnie uczniowie zostali podzieleni na 4 grupy fokusowe, z członkami których przeprowadzono wywiady FGI (grupowe wywiady zogniskowane) dotyczące zachowań mobilnościowych, specyfiki przemieszczeń w mieście i w całym ZNOF, problemów i postulowanych zmian systemowych. Uczniowie mieli do swojej dyspozycji czyste płachty papieru oraz flamastry. Przy użyciu tych przedmiotów mogli oni lepiej wyrażać swoje uwagi i pomysły dotyczące mobilności w Obszarze.

Poniższa tabela przedstawia podsumowanie pozyskanych informacji.

Obszar tematyczny	Główne ustalenia
Ogólne	<ul style="list-style-type: none"> • Uczniowie wskazywali na niewystarczającą liczbę autobusowych połączeń ponadlokalnych, np. z Zielonej Góry do Gorzowa Wielkopolskiego. • Badani stwierdzili, iż w Zielonej Górze brakuje im większej liczby miejsc kultury i rozrywki, a także przestrzeni do spędzania wolnego czasu i nauki. Chodziło zwłaszcza o lokalizacje przystosowane do potrzeb dzieci i młodzieży.
Transport publiczny	<ul style="list-style-type: none"> • Uczniowie wspomnieli o częstych opóźnieniach i zatłoczeniu autobusów niektórych linii miejskich (MZK Zielona Góra), ale także prywatnych przewoźników (Da-Mi). • Badani wskazywali na konkretne linie i trasy autobusów, które wymagają zwiększenia częstotliwości kursowania i powiązania ich kursów z innymi środkami transportu, aby przesiadki były jak najbardziej płynne. • Podobnie jak mieszkańcy gmin ZNOF, uczniowie z Zielonej Góry wskazywali na niedogodny rozkład jazdy komunikacji publicznej, nie zawsze dopasowany do ich harmonogramu dnia (godziny lekcyjne). • Według uczniów, w wielu lokalizacjach brakuje pełnowymiarowych wiat przystankowych. w przypadku przystanków PKS Zielona Góra i Da-Mi brak wiat w ogóle. • Wspomniano o często pojawiających się awariach taboru przewoźników autobusowych, które uniemożliwiają sprawny dojazd do Zielonej Góry i czasem kończy się spóźnieniem na lekcje lub nieobecnością.
Kolej	<ul style="list-style-type: none"> • Zauważono, że w kolejowej komunikacji zastępczej (autobusy kursujące za pociąg ze Zbąszynka do Zielonej Góry) nie można przewozić rowerów. Co więcej, pojazdy realizujące kursy zastępcze nie mają wystarczającej pojemności, przez co jeżdżą zazwyczaj zatłoczone. • Zdaniem uczestników spotkania, ceny biletów kolejowych są za wysokie. • Zgłoszono problem z osobami w kryzysie bezdomności, które przebywają w poczekalniach dworców, co zdaniem uczniów wpływa na bezpieczeństwo i komfort podróży.
Ruch rowerowy i pieszy	<ul style="list-style-type: none"> • Uczniowie wskazywali miejsca i relacje, w których powinny zostać wyznaczone/wybudowane ścieżki rowerowe. • Wspomniano o ograniczonym (niewystarczającym) doświetleniu niektórych ulic i przejść dla pieszych. • Uczestnicy spotkania bardzo często wspominali o złym zaprojektowaniu ścieżek rowerowych tak, że poziom bezpieczeństwa korzystania z nich jest dyskusyjny. • Uczniowie wskazali na konieczność montażu większej liczby ławek w miejscach publicznych.
Ruch drogowy	<ul style="list-style-type: none"> • Zauważono, że kierowcy firm taksówkarskich jeżdżą po mieście z nadmierną prędkością, często powodując wiele sytuacji niebezpiecznych.

Promocja i edukacja	<ul style="list-style-type: none"> • Uczniowie zwrócili uwagę na fakt, że ostatni raz informacje na temat bezpiecznego poruszania się rowerem lub hulajnogą elektryczną otrzymali w czasach uczęszczania do szkoły podstawowej.
Elektromobilność	<ul style="list-style-type: none"> • Hulajnogi elektryczne są postrzegane przez uczniów jako bardzo wygodny i popularny sposób przemieszczania się.

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

8. SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI GMINY NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI I INNYMI INTERESARIUSZAMI Z TEGO OBSZARU

Organizacja/badany: mieszkańcy gminy Nowogród Bobrzański oraz inni interesariusze powstania PZMM dla ZNOF z tego obszaru (lokalni samorządowcy, przedstawiciele organizacji społecznych i lokalnego biznesu).

Kanały informacji/rekrutacji uczestników: plakaty informujące o spotkaniu (rozwieszono na tablicach informacyjnych na terenie miasta i sołectw; w Nowogrodzie Bobrzańskim rozwieszono w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury, Sportu i Rekreacji, w Miejsko-Gminnym Ośrodku Pomocy Społecznej, w Urzędzie Miejskim oraz w Szkole Podstawowej nr 1, Szkole Podstawowej nr 2 oraz w Szkole Podstawowej w Niwiskach); zaproszenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu i oficjalnym koncie Facebook.

Data: 23.02.2023 r., godz. ok. 17:00-20:00.

Miejsce: Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji przy ul. Pocztowej 7 w Nowogrodzie Bobrzańskim.

Liczba uczestników: 28 osób.



Fot. UM Zielona Góra / Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Przebieg spotkania: Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia prezentacji multimedialnej dotyczącej idei zrównoważonej mobilności, opisującej sposób prac nad Planem Zrównoważonej

Mobilności dla ZNOF, specyfiki tego dokumentu, jego roli i znaczenia. Następnie mieszkańcy zostali podzieleni na 5 grup fokusowych, z członkami których przeprowadzono wywiady FGI (grupowe wywiady zogniskowane) dotyczące zachowań mobilnościowych, specyfiki przemieszczeń w gminie i w całym ZNOF, problemów i postulowanych zmian systemowych. Uczestnicy spotkania mieli do swojej dyspozycji duże mapy gminy Nowogród Bobrzański, a także całego ZNOF, flamastry oraz czyste płachty papieru. Przy użyciu tych przedmiotów mogli oni lepiej wyrażać swoje uwagi i pomysły dotyczące mobilności w Obszarze.

Poniższa tabela przedstawia krótkie podsumowanie pozyskanych informacji.

Obszar tematyczny	Główne ustalenia
Ogólne	<ul style="list-style-type: none"> • Jak wskazali badani, konieczność podróży mieszkańców gminy do innych gmin wynika głównie z braku lokalizacji sklepów wielkopowierzchniowych w Nowogrodzie Bobrzańskim. Powoduje to wzmożone wykorzystanie samochodów. • Uczestnicy spotkania wskazywali, że w mieście brakuje miejsc spędzania wolnego czasu – zarówno dla dorosłych, ale również dla dzieci i młodzieży.
Transport publiczny	<ul style="list-style-type: none"> • Zwrócono uwagę na zbyt małą liczbę połączeń autobusowych w różnych kierunkach, np. do Żagania. • Mieszkańcy odnotowali pogorszenie oferty przewozowej komunikacji autobusowej – ich zdaniem połączeń poza szczytem (np. w okolicach godz. 10) jest mniej niż w przeszłości. • Uczestnicy spotkania zauważyli problem z brakiem ujednoczenia taryfy biletowej pomiędzy autobusami a koleją. • Zdaniem mieszkańców ceny biletów autobusowych są zbyt wysokie. • Wskazano na niedostosowanie kursowania autobusów do godzin pracy i nauki w szkołach – w tym brak kursów w weekendy. • Mieszkańcy wskazali, iż należałoby zbudować centrum przesiadkowe. W planach samorządu jest taki projekt – powstanie centrum przesiadkowego w dwóch lokalizacjach: ul. Nadbrzeżna i ul. Dworcowa (w ramach SKALT).
Kolej	<ul style="list-style-type: none"> • Uczestnicy spotkania zwrócili uwagę na niedostosowany rozkład jazdy pociągów oraz niewystarczającą pojemność taboru. • W bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejowych brakuje niezbędnej infrastruktury parkingowej, umożliwiającej komfortową przesiadkę z samochodu do pociągu. • Wskazano, że dużym minusem jest brak linii kolejowej do Lubska (linia taka, łącząca się z linią kolejową nr 370, ma zostać odbudowana w ramach programu Kolej Plus). • Czas dojazdu koleją do Zielonej Góry nie stanowi konkurencji dla podróży samochodem.
Ruch rowerowy i pieszy	<ul style="list-style-type: none"> • Miasto podzielone jest na dwie części – górną i dolną. Mieszkańcy wskazują na brak dogodnych ciągów pieszych pomiędzy tymi częściami Nowogrodu Bobrzańskiego.

	<ul style="list-style-type: none"> • Wspomniano o niewystarczającej ilości ścieżek rowerowych i chodników na terenie miasta i gminy. W budowie jest szlak Nowogród Bobrzański – Świdnica – Zielona Góra. • Mieszkańcy wskazywali brak powiązania ciągów pieszych i rowerowych, a także miejsca, gdzie powinny znajdować się drogowe przejścia dla pieszych oraz nowe drogi rowerowe. • Widoczny jest brak infrastruktury parkingowej dla rowerów przy urzędach, szkołach i innych ważnych punktach w mieście. Mieszkańcy wspominali również o wprowadzeniu stacji naprawy rowerów przy wspomnianych miejscach. • Część mieszkańców zaproponowała wprowadzenie wypożyczalni rowerów (również elektrycznych) i hulajnóg – pomysł spotkał się z mieszanym odbiorem uczestników spotkania.
Ruch drogowy	<ul style="list-style-type: none"> • Zdaniem badanych, widoczny jest brak obwodnicy Nowogrodu, który powoduje widoczne zatory i wzmożony ruch tranzytowy w centrum miasta. • Mieszkańcy bardzo źle oceniają jakość dróg w gminie. • Wskazano również miejsca, w których nawierzchnia dróg nie spełnia odpowiednich standardów i wymaga pilnych napraw lub remontów.
Promocja i edukacja	<ul style="list-style-type: none"> • Mieszkańcy odnotowują brak map szlaków rowerowych, które mogłyby zostać umieszczone w różnych miejscach w mieście i gminie.
Logistyka miejska	<ul style="list-style-type: none"> • Główny ruch ciężarowy odbywa się po drodze krajowej nr 27, na której widoczne są liczne przypadki przekroczenia przepisów ruchu drogowego. • Mieszkańcy postulowali zwiększenie liczby fotoradarów lub wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na DK 27.

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Informacje zapowiadające spotkanie w mediach:

- <https://nowogrodbobrz.pl/zaproszenie-6/>
- <https://www.facebook.com/urząd.nb/posts/562762445874650>
- <https://www.facebook.com/urząd.nb/posts/566239258860302>