



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

---

Gorzów Wielkopolski, dnia 8 listopada 2021 r.

Poz. 2285

### UCHWAŁA NR XLVI/412/21 RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SOLI

z dnia 28 października 2021 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>[1]</sup> (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 1170 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportu na terenie Gminy Nowa Sól – Miasto wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 556,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 7 tony włącznie – 563,00 zł,
- c) powyżej 7 tony do 9 tony włącznie – 563,00 zł,
- d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 563,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 1 do uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.279,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określa załącznik nr 2 do uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawka podatku wynosi – 482,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określa załącznik nr 3 do uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.559,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.159,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XVII/140/19 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 11 października 2019r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 (Dz. Urz. Woj. Lubus. 2019.2761) oraz uchwała nr XXIV/197/20 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 lutego 2020r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 (Dz. Urz. Woj. Lubus 2020.781).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Nowej Soli  
*Andrzej Petreczko*

**Załącznik nr 1**  
**do uchwały Nr XLVI/412/21**  
**Rady Miejskiej w Nowej Soli**  
**z dnia 28 października 2021r.**

**Stawki podatku od środków transportowych – od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	563,00	2.303,00
13	14	563,00	2.316,00
14	15	563,00	2.330,00
15		563,00	2.341,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.032,00	2.303,00
17	19	1.032,00	2.316,00
19	21	1.032,00	2.330,00
21	23	1.032,00	2.341,00
23	25	1.032,00	2.368,00
25		1.032,00	2.394,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.991,00	2.341,00
25	27	2.012,00	2.368,00
27	29	2.036,00	2.394,00
29	31	2.551,00	2.748,00
31		2.551,00	2.748,00

**Załącznik nr 2**  
**do uchwały Nr XLVI/412/21**  
**Rady Miejskiej w Nowej Soli**  
**z dnia 28 października 2021r.**

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.281,00	1.951,00
18	25	1.333,00	1.977,00
25	31	1.385,00	2.020,00
31		1.436,00	2.170,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.905,00	1.929,00
40		2.339,00	2.855,00

**Załącznik nr 3**  
**do uchwały Nr XLVI/412/21**  
**Rady Miejskiej w Nowej Soli**  
**z dnia 28 października 2021 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	552,00	651,00
18	25	583,00	714,00
25		662,00	779,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	624,00	779,00
28	33	624,00	1.153,00
33	38	1.153,00	1.753,00
38		1.560,00	1.903,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	668,00	1.279,00
38		958,00	1.433,00

<sup>[1]</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.